

Памятка для учеников и родителей о безопасном поведении на дороге.

Памятка юного пешехода

- Выйдя на улицу, юный пешеход должен вежливо передвигаться только по тротуару или обочине!
- Переходить проезжую часть юный пешеход должен только на разрешающий сигнал светофора, по пешеходному переходу или на перекрестках!
- Пешеход не должен выходить на проезжую часть из-за стоящего транспорта, деревьев, не осмотрев предварительно улицу!
- Пешеходу запрещается перебежать проезжую часть перед близко движущимся транспортом!
- Пешеход обязан предостеречь своих товарищей от нарушения правил дорожного движения!
- Пешеход обязан помочь людям пожилого возраста при переходе проезжей части!
- Пешеход всегда должен соблюдать требования правил дорожного движения!

Памятка «Как выйти на улицу».

Особенности безопасного поведения в зимний период

Перед окончанием урока нелишне будет напомнить детям о правилах безопасного поведения на улицах, сделав акцент на специфические «зимние» опасности, связанные, прежде всего с плохими погодными условиями.

Дети редко акцентируют внимание на этих особенностях, поэтому обычного занятия-«минутки», построенного по принципу «вопрос — ответ», недостаточно. Необходимо объяснение, почему на зимней дороге необходимо повышенное внимание.- Итак, объясняем!

Главное правило поведения на дороге зимой — удвоенное внимание и повышенная осторожность!

Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать

через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт:

сугробы на обочине;

сужение дороги из-за неубранного снега:

стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стой рядом с буксующей машиной! Не пытайся ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.

Памятка

Правила поведения детей во время каникул

1. Наиболее опасные места для жизни детей в населенном пункте и вблизи него:

скоростная автодорога;

переходы на автодорогах;

наиболее опасные места перехода улиц, где нет указателей перехода.

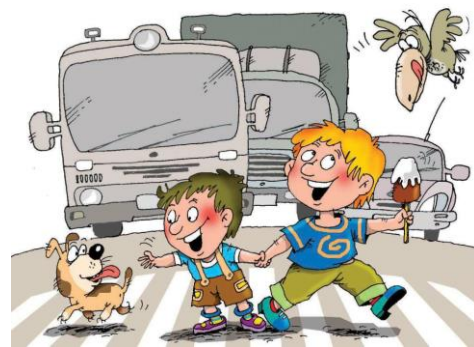
2. Правила, которыми должны руководствоваться учащиеся:

выходя из подъезда на улицу, будь внимателен и осторожен;

необходимо пользоваться тротуарами и местами, отведенными для игр и спортивных занятий;

нельзя устраивать катание - соревнование на велосипедах по проезжей части дороги;

в случае необходимости поездки на автобусе, дороги переходить только в указанном месте. Автобус ждать в установленных местах, на остановках.



Помните: автобус нельзя обходить ни сзади, ни спереди, нужно дождаться, пока он отъедет от остановки, после этого переходить дорогу; кататься на роликах можно только во дворе.

3. К незнакомым лицам в машины не садится и не вступать с ними в общение.

4. В случае каких-либо опасностей обратиться за помощью к взрослому или позвонить по телефону первой помощи:

«02»- милиция

«03»- скорая помощь.

Памятка для классному руководителю.

Необходимо учить!

Памятка для классного руководителя.

Необходимо учить!

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи дорогу в другом месте, где она просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу - остановись, посмотри налево и направо, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно регулируя ситуацию.

Красный сигнал светофора - запрещается переходить дорогу, так как с другой стороны горит зеленый свет для машин. Желтый - знак внимания, предупреждающий о смене сигнала светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый сигнал разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаг - ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше вас объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20. (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди - знак 5.16.1. и пешеходный переход. А знак 5.16.1. (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

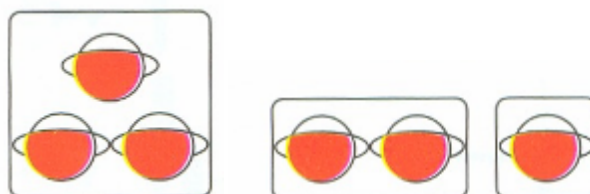
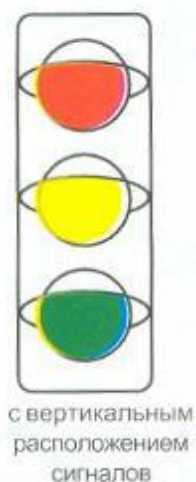
Дорожный знак «Дети» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРОВ

инструкция по правилам дорожного движения № 1

При переходе улиц мы должны помнить, что:

1. зеленый круглый сигнал – разрешает движение всех транспортных средств и пешеходов.
2. зеленый сигнал в виде стрелки – разрешает движение в указанном направлении.
3. зеленый мигающий сигнал – предупреждает, что время действия истекает и скоро будет включен желтый сигнал. Мигание длится 3 секунды, в течение которых движение разрешено.
4. желтый сигнал – предупреждает о смене сигналов светофора и запрещает движение транспортных средств и пешеходов. Пешеходы должны закончить движение или остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Водители обязаны остановиться у стоп-линии.
5. желтый мигающий сигнал – разрешает движение и предупреждает об опасности. Перекресток, оборудованный таким светофором, называется нерегулируемым.
6. красный сигнал (в том числе и мигающий) или два красных сигнала, попеременно мигающих (на ж.д. переездах) – запрещают движение
7. сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о включении зеленого сигнала.



для регулирования движения через железнодорожные переезды

АЗБУКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

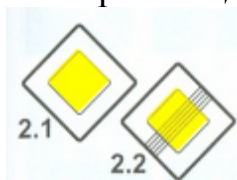
инструкция по правилам дорожного движения № 2

Одним из основных средств регулирования дорожного движения являются дорожные знаки. Действующие в Российской Федерации дорожные знаки разбиты на 7 смысловых групп:

1. **предупреждающие знаки**. Для большинства предупреждающих знаков выбран треугольник, обращенный одной из вершин вверх, с белым или желтым фоном и красным окаймлением. Знаки предупреждают водителя о предстоящей опасности.



2. **знаки приоритета** – определяют очередность проезда на перекрестках, а также при затрудненном встречном движении



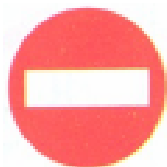
Главная дорога

Конец главной дороги



Уступите дорогу

3. **запрещающие знаки** – имеют круглую форму и красную кайму. Действие их начинается непосредственно от того места, где установлены, и распространяются до ближайшего перекрестка. Запрещающие знаки обеспечивают безопасность и создают оптимальные условия для движения



Въезд запрещен



Движение легкового автомобиля запрещено

4. **предписывающие знаки** – имеют круглую форму с голубым фоном и белыми символами. Они разрешают движение только в направлениях, указанных стрелками.



Движение прямо



Велосипедная дорожка

5. **информационно-указательные знаки** – имеют прямоугольную форму и в большинстве случаев голубой фон. Они служат для информации участников дорожного движения об особенностях режима движения или расположении на пути следования определенных объектов



Пешеходный переход



Дорога с односторонним движением

6. **знаки сервиса** – несут информацию о размещении на дорогах различных объектов. Они изображаются прямоугольником, который окрашен в белый цвет, с широкой синей каймой



Автозаправочная станция



Пункт питания



Телефон

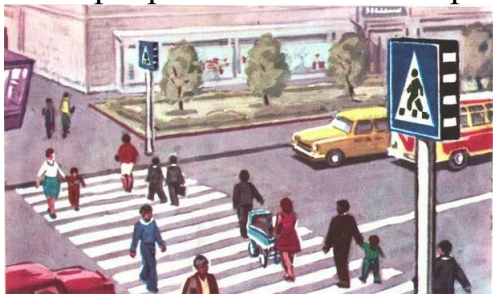
7. **Знаки дополнительной информации (таблички)** – применяются только совместно с перечисленными выше, являются неотъемлемой частью дорожной информации, позволяют уточнить область распространения знака.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ инструкция по правилам дорожного движения № 3

1. Пешеходы могут ходить по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине. Если есть велосипедная дорожка, то по ней, не мешая велосипедам.

2. В городе нужно придерживаться правой стороны дороги, а за городом идти навстречу движущемуся транспорту, чтобы люди хорошо видели встречные машины и заранее могли отойти в сторону.

3. Дорогу можно переходить в трех местах:
по пешеходному переходу (надземному, подземному или наземному)
на перекрестках по линии тротуаров или обочин

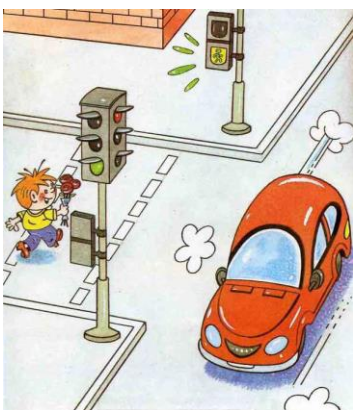


при отсутствии пешеходных переходов и перекрестков – на участках без разделительной полосы и ограждений, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

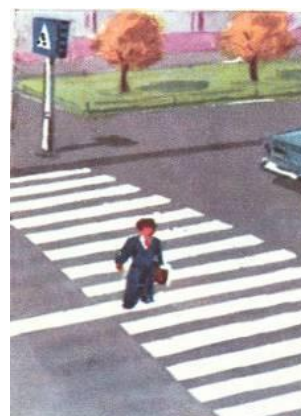
4. Дорогу можно переходить только на зеленый сигнал светофора. Если пешеход не успевает закончить переход на зеленый сигнал светофора, он

должен остановиться на островке безопасности или на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

5. Прежде чем начать переход на нерегулируемом перекрестке, необходимо посмотреть налево и убедиться в безопасности, дойти до середины, посмотреть направо и закончить переход.

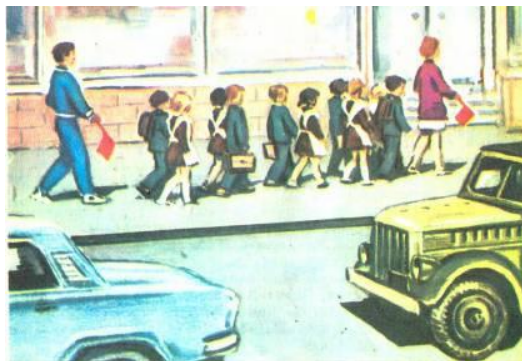


6. При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком, пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части, а уже движущиеся по проезжей части – уступить дорогу.



ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ДЕТЕЙ ПО ГОРОДУ **инструкция по правилам дорожного движения № 4**

1. Организованное движение детей по улицам и дорогам обеспечивается не менее чем двумя сопровождающими.
2. Один сопровождающий движется впереди колонны детей, другой – позади.
3. У сопровождающих должны быть красные флажки, которыми они предупреждают водителей о необходимости остановить транспорт, чтобы пропустить детей.
4. Водить детей нужно колонной по 2-е только по тротуарам или пешеходным дорожкам.
5. Нельзя водить группы детей в темное время



суток по обочинам дорог.

6. В случае движения колонны детей в светлое время по обочине дороги сопровождающие должны идти на уровне левого края колонны на расстоянии около 10 метров впереди и позади нее, держа в поднятой или вытянутой влево руке красный флажок.
7. Для сопровождения группы детей назначаются лица, которые сами

хорошо знают правила дорожного движения.

ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ГРУППЫ ДЕТЕЙ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ **инструкция по правилам дорожного движения № 5**

1. Пересекать проезжую часть можно только по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин.
2. В местах, где движение регулируется, переходить проезжую часть следует только по сигналам светофора или регулировщика.
3. При пересечении проезжей части группой детей, следующих в колонне по двое, по обе стороны стоят старшие с красными флажками, которыми они предупреждают водителей о необходимости остановить транспорт и пропустить колонну движущихся детей.
4. На проезжей части пешеходы не должны задерживаться или останавливаться без необходимости, запрещается выходить из колонны, толкаться и шалить.
5. Переходить дорогу следует спокойно, под прямым углом краю проезжей части.
6. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом.
7. Сопровождающие или старшие ребята с красными флажками пропускают транспорт, затем выходят по обе стороны пешеходного перехода, затем только начинает двигаться колонна детей.



ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ГРУППЫ ДЕТЕЙ ПО ПЕШЕХОДНОМУ МОСТУ **инструкция по правилам дорожного движения № 6**

1. Организованное движение по пешеходному мосту обеспечивается не менее чем двумя сопровождающими.
2. Один сопровождающий движется впереди колонны детей, другой - сзади.
3. При подъёме на мост и спуске с него колонна детей встаёт цепочкой по одному с правой стороны пешеходного моста.
4. Дети аккуратно, спокойно и осторожно поднимаются и спускаются по ступеням лестницы, держась за перила правой рукой.
5. Сопровождающие следят за дисциплиной и осторожным подъёмом детей, а затем спуском с моста.
6. Запрещается бежать по лестнице, толкать впереди идущего ребёнка, задерживать движение без причины.
7. Поднявшись на мост, дети встают в колонну по два человека и, дождавшись последних детей и второго сопровождающего, который замыкает колонну, продолжают аккуратное движение по пешеходному мосту, держась правой стороны.
8. Запрещается выходить из колонны, толкаться и шалить.
9. Помните, что пешеходный мост – это зона опасного движения! Будьте внимательны!

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ НА СПЕЦИАЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ. **инструкция по правилам дорожного движения № 7**

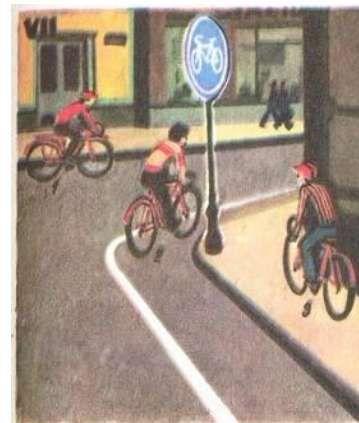
1. Для перевозки детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены знаки «Перевозка детей».
2. Автобус (машина) должен быть чистым и исправным, прошедшим предрейсовую проверку в ГИБДД и имеющим соответствующее разрешение, но не позднее трех суток с момента проведения осмотра, иметь путевой лист соответствующий маршруту поездки.
3. К перевозке детей допускается водитель со стажем не менее 3-х лет.
4. С детьми должен находиться взрослый сопровождающий.
5. Водителю запрещается передавать управление транспортным средством другим лицам.
6. Посадку и высадку детей надо производить в закрытых дворах, а при их отсутствии – со стороны тротуара или обочины, обязательно под наблюдением старших.
7. В салоне детей рассаживают старшие и проверяют закрытие окон и дверей.
8. Не допускается перевозка стоящих детей.
9. Перед тем как начать движение, старшие проверяют наличие всех детей в салоне по списку.
10. Во время движения запрещается бегать по салону, открывать окна и высовываться из них.
11. Запрещается разговорами отвлекать водителя, включать или выключать какие-либо приборы, нажимать аварийные кнопки.
12. По прибытии на место провести организованно высадку и, убедившись, что дети вышли из автобуса и не находятся вблизи него, можно отпустить водителя.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ. инструкция по правилам дорожного движения № 8

1. Ожидать рейсовый автобус нужно на посадочных площадках, а где их нет – на тротуаре или обочине.
2. Посадку или высадку детей надо производить только после полной остановки транспортного средства, не препятствуя закрытию дверей.
3. Избегая давки, рекомендуем детям не стремиться быть в первых рядах и не толкаться.
4. В салоне детей проводят в среднюю часть.
5. Запрещается шуметь, шалить, говорить громко, бегать по салону, открывать окна и высовываться из них.
6. Во время движения обеспечьте себе устойчивое положение – держитесь за поручни, находитесь лицом в сторону движения.
7. Руководитель (сопровождающий) не должен отвлекаться (читать, засыпать во время движения). Он обязан наблюдать за обстановкой в салоне и транспортными ситуациями за окном. В этом случае руководитель в любой момент будет психологически готов к различным жизненным ситуациям и сможет своевременно и правильно среагировать на их возникновение.
8. После выхода из салона лучше подождать, пока автобус отъедет и лишь потом переходить проезжую часть, проверив наличие всех детей по списку.
9. Стоящий автобус или троллейбус следует обходить сзади, а трамвай – спереди.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ инструкция по правилам дорожного движения № 9

1. На проезжей части разрешается управлять велосипедом лицам не моложе 14 лет.
2. Выезжая на дорогу, нужно постоянно проверять исправность тормозов.
3. Ездить в темное время суток без зажженного переднего фонаря (белого цвета) запрещается и крайне опасно.
4. Обязательное наличие у велосипеда:
исправного звукового сигнала (звонка)
заднего фонаря или катафота (светоотражателя)
красного цвета оранжевых или красных катафотов для боковых сторон велосипеда.
5. На проезжей части велосипеды должны двигаться только по крайней полосе в один ряд.
6. Допускается движение велосипеда по обочине, если не создает помех пешеходам.
7. Перед совершением маневра (поворота или обгона) необходимо удостовериться, что дорога безопасна, подать предупредительный сигнал (согнуть в локте под прямым углом правую или левую руку).
8. Разрешено перевозить груз, не выступающий за габариты велосипеда более чем на 0,5 метра и не мешающей управлению велосипеда.
9. Разрешено перевозить детей до 7 лет только на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.
10. Запрещается ездить, не держась за руль, управлять ногами, и другие вольности при управлении велосипедом.
11. При пересечении железнодорожных путей или железнодорожного переезда велосипедист должен вести велосипед в руках.
12. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, велосипедист должен уступить дорогу транспортным средствам.



это